

Costará aeropuerto binacional 70 mdd

Estará listo a finales de 2012: Foro Cívico

El Sol de Tijuana
6 de agosto de 2010

por Adán Mondragón

Tijuana.- El recién aprobado proyecto de la llamada Terminal Aérea Binacional tendrá un costo de más de 70 millones de dólares que incluye la compra del terreno de 30 hectáreas y la construcción de la infraestructura del lado norteamericano, informó Wilfrido Ruiz Sainz, presidente del Foro Cívico Tijuanaense (Fociti), y asesor del Consejo de Desarrollo Económico del Sur de San Diego.

Recordó que este proyecto tiene más de 15 años y el Consejo de Desarrollo Económico del Sur de San Diego estuvo apoyando fuertemente, por lo que hay gran satisfacción al hacerse oficial por el Departamento de Estado de Estados Unidos el otorgamiento del permiso presidencial para la realización del puente y la terminal binacional para pasajeros de Otay al Aeropuerto Internacional de Tijuana.

"Es una gran noticia, un hecho histórico que dudo se vuelva a repetir a lo largo de la frontera entre Estados Unidos y México", expresó.

Wilfrido Ruiz indicó que el nuevo cruce está proyectado iniciar la obra 2011 para funcionar a finales del año 2012 y ahora sólo falta el permiso presidencial de México y los consecuentes de las autoridades federales.

El permiso fue otorgado por el Departamento de Estado al grupo de inversionistas denominado Otay-Tijuana Venture, integrado por Equity, cuyos socios son originarios de la ciudad de Chicago y por el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), concesionario del Aeropuerto Internacional de Tijuana.

"Es una acción que fortalece la integración de Baja California y California, viene a acrecentar la importancia que tiene esta frontera con este nuevo cruce fronterizo, aunque sólo beneficie a los aeropasajeros", agregó.

Expuso que el concepto del proyecto es construir una terminal y un puente que atraviese la frontera para conectarse al aeropuerto tijuanaense, de donde podrán volar a 35 diferentes destinos mexicanos, así como a China y Japón.

Estimó que para el año 2020 se habrá incrementado más de un millón y medio de pasajeros residentes de Estados Unidos que utilicen esta modalidad de cruce.

Según el proyecto, el puente contará con un cinto eléctrico que llevará el equipaje de los viajeros y una escalinata eléctrica para acceder al aeropuerto de Tijuana y únicamente se podrá tener acceso al cruce a pie.

Para la realización de este proyecto también ha tenido una gran participación Cindy Goompper-Graves, directora ejecutiva del Consejo de Desarrollo Económico del Sur del Condado en Chula Vista.